

Retrofit einer Henschel DHG 700 (auf Mass)

auf Anfrage bauen wir Ihnen auf Mass diese Rangierlokomotive nach Ihren individuellen Bedürfnissen

Mit diesem Angebot erhalten Sie eine neu aufgearbeitete dreiachsige Lokomotive mit 60 Tonnen Dienstgewicht, bei der alle wichtigen Komponenten neu oder komplett revidiert sind. Mit diesem Umbaupaket bieten wir Ihnen eine Lokomotive an, mit der Sie in den nächsten Jahren auf dem neuesten Stand der Technik wartungsarm und kostengünstig operieren können. Alle mechanischen, pneumatischen und elektrischen Komponenten sind neu. Wir verwenden nur hochwertige und bewährte Produkte. Somit können Sie das Ausfallrisiko minimieren.



Die wichtigsten Vorteile betreffen SICHERHEIT – KOSTEN – VERLÄSSLICHKEIT:

- sehr hohe Sicherheit & Verlässlichkeit
- 50% billiger als eine Neulokomotive!
- tiefe Betriebs- und Wartungskosten
- geringer Verbrauch & sehr gute Abgaswerte dank Partikelfilter & aktiv Regeneration
- EN 15940 kompatibel -> Lok kann mit HVO betrieben werden
- effizientes Rangiermanöver dank Voith-Turbowendegetriebe & sehr hoher Luftleistung
- minimales Ausfallrisiko auf Schäden (u.a. Getriebe, Hydraulik, Elektrik/Steuerung)
- sehr hohe Verlässlichkeit aufgrund unseres langjährigen Know-Hows in Retrofit



MEHR INFOS



Wir bauen Ihnen eine massgeschneiderte Lok nach Ihren Bedürfnissen.

Hersteller	Henschel
Type	DHG 700

Anzahl Achsen	3
Dienstgewicht	60 Tonnen
Geschw. Rangieren	37 km/h
Motor	Deutz TCD 16.0 V8 (HVO kompatibel)
Getriebe	Voith, Turbowendegetriebe L4r4U2
Antrieb	Kardan
Bremse	Druckluft indirekt wirkende Druckluftbremse für Lok und Zug / direkt wirkende Zusatzbremse für Lok, zzgl. Feststellbremse

Zusatzinfos	• Remotorisierung / Einbau eines neuen Deutz-Motors (700 PS) inkl. Partikelfilter (SCR) mit aktiver Regeneration (AdBlue Betriebsstoff) • Kompletterneuerung Elektrik / Steuerung • Hauptuntersuchung Voith-Turbowendegetriebe • Überprüfung der Achsgetriebe • Neue Bandagierung inkl. Reprofilierung • Einbau eines neuen hydraulischen Kompressorantriebs • Komplettumbau Pneumatik: Einbau einer TUBO-Tafel • Einbau eines Knorr Kompressors (sie bestimmen die Grösse) • Revision der Bremszylinder • Neulackierung auf Kundenwunsch • Abnahme Technische Kontrolle • auf Wunsch Funkfernsteuerung • auf Wunsch BSI-Kupplung • auf Wunsch Einbau einer Klimaanlage.
--------------------	---

