

Retrofit einer SLM TmIV (auf Mass)

auf Anfrage bauen wir Ihnen auf Mass diese Rangierlokomotive nach Ihren individuellen Bedürfnissen

Mit diesem Angebot erhalten Sie eine neu aufgearbeitete Lokomotive mit 30 Tonnen Dienstgewicht, bei der alle wichtigen Komponenten neu oder revidiert sind. Mit diesem Umbaupaket bieten wir Ihnen eine Lokomotive an, mit der Sie in den nächsten Jahren auf dem neuesten Stand der Technik wartungsarm und kostengünstig operieren können.

Die wichtigsten Vorteile betreffen SICHERHEIT – KOSTEN – VERLÄSSLICKEIT:

- sehr hohe Sicherheit & Verlässlichkeit
- tiefe Betriebs- und Wartungskosten
- geringer Verbrauch & sehr gute Abgaswerte dank
 Partikelfilter & aktiv Regeneration
- EN 15940 kompatibel -> Lok kann mit HVO betrieben werden
- effizientes Rangiermanöver dank Voith-Turbowendegetriebe & sehr hoher Luftleistung
- minimales Ausfallrisiko auf Schäden (u.a. Getriebe, Hydraulik, Elektrik/Steuerung)
- sehr hohe Verlässlichkeit aufgrund unseres langjährigen Know-Hows in Retrofit





MEHR INFOS



Wir bauen Ihnen eine massgeschneiderte Lok nach Ihren Bedürfnissen.

Hersteller SLM

Type TM 2/2 TM IV

Anzahl Achsen 2

Dienstgewicht 30 Tonnen

Geschw. Rangieren 60 Km/h

Motor Deutz TCD 12.0

Getriebe Hydrod Voith

Antrieb

Gelenkwellen

Bremse

Druckluft indirekt wirkende

Druckluftbremse für Lok und Zug / direkt wirkende Zusatzbremse für

Lok, zzgl. Feststellbremse

(Federspeicher).

Zusatzinfos

- Remotorisierung / Einbau eines neuen Deutz-Motors (380 PS) inkl.
 Partikelfilter (SCR) mit aktiver
 Regeneration (AdBlue
 Betriebsstoff)
- Teilerneuerung Elektrik / Steuerung
- Hauptuntersuchung Voith-Turbowendegetriebe
- Überprüfung der Achsgetriebe
- Neue Bandagierung inkl.
 Reprofilierung
- Komplettumbau Pneumatik:
 Einbau einer TUBO-Tafel
- Einbau eines Knorr Kompressors (sie bestimmen die Grösse)
- Revision der Bremszylinder
- Neulackierung auf Kundenwunsch
- Abnahme Technische Kontrolle
- auf Wunsch Einbau einer Klimaanlage.

